Regolamento E-Bike Marathon

1. DATA

Sabato 2 maggio 2026

2. PARTENZA

Dalle ore 08:30 – Viale Dante, Riva del Garda

3. CARATTERISTICHE DELLA GARA

La eBike Marathon è una manifestazione sportiva amatoriale non competitiva di gran fondo di mountain bike elettriche.

L'Organizzatore generale è Garda Dolomiti, Azienda per il Turismo Spa, mentre sotto il profilo tecnico l'Organizzatore è Trentino Cycling Team 23 ASD.

Il presente regolamento speciale stabilisce, in aggiunta al regolamento Generale del Bike Festival, le condizioni alle quali ogni partecipante che prende parte alla manifestazione accetta. Un prerequisito per qualsiasi partecipante è l'accettazione di questo regolamento in ogni sua parte.

L'Organizzatore ha il potere dispositivo sulla manifestazione e, in virtù di questo, ha il diritto, in qualsiasi momento, di prendere decisioni rilevanti per l'evento, in particolare, per ragioni oggettive (ad esempio per danni al manto stradale, in caso di maltempo o per altri eventi imprevedibili) – anche poco prima dell'evento – di cambiare il percorso, allungare o accorciare la lunghezza del percorso in misura adeguata.

Le istruzioni impartite dallo staff dell'evento e dai funzionari di pubblica sicurezza devono essere seguite immediatamente e senza riserve o limitazioni. In caso di inosservanza, l'Organizzatore ha il diritto di escludere il partecipante dalla manifestazione. Lo staff dell'evento (ad esempio i commissari di percorso) sarà identificato come tale dall'organizzatore e sarà autorizzato a dare istruzioni per conto dell'Organizzatore stesso.

4. IDONEITÀ E LIBERATORIA

L'età minima per partecipare è 16 anni. Ai partecipanti con età inferiore a 18 anni, è richiesta una dichiarazione di consenso alla partecipazione da parte di un genitore o chi ne fa le veci.

Al fine di poter partecipare, al momento della registrazione, ogni partecipante deve compilare un modulo di iscrizione. Se la registrazione viene effettuata online, occorre approvare specificatamente, mendiate apposizione di un flag, l'apposita liberatoria previa attenta lettura della stessa. Lo stesso vale per la registrazione in loco.

5. ATTREZZATURA

Sono ammesse tutte le mountain bike elettriche a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda, front o full con ruote 26", 29", 650b (anche di diametro diverso), previo controllo e autorizzazione della direzione di gara che controllerà il mezzo prima della partenza.

Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'Organizzazione all'atto delle verifiche.

Le biciclette ammesse dovranno sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE, recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:

- Motore 250 watt massimo
- Alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- Alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare

È consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h e il sensore originale non deve essere modificato.

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali. Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.

È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.

A tal proposito, l'Organizzazione si riserva di predisporre dei controlli a sorpresa che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato prima, durante o dopo lo svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità.

Le mountain bike elettriche devono essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. L'Organizzazione si riserverà di escludere dalla manifestazione concorrenti che non rispetteranno tale norma.

Il casco è obbligatorio in ogni momento dell'evento, senza eccezioni. Ogni partecipante dovrebbe assicurarsi che il proprio casco sia in perfette condizioni, in particolare che sia integro e conforme alle norme e che sia adatto alle dimensioni della testa del partecipante.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono aperte fino alle ore 07:00 del 03 maggio 2026 o fino a esaurimento posti.

Le iscrizioni online vanno fatte secondo quanto previsto dal Regolamento Generale del Festival Bike Riva del Garda attraverso il sito internet dell'evento.

L'iscrizione sarà completa solamente al pagamento effettuato tramite carta di credito.

7. COSTO PARTECIPAZIONE

Il costo per l'iscrizione è pubblicato sul sito ufficiale dell'evento.

La quota di partecipazione comprende pettorale, ristori sul tracciato e all'arrivo e pacco gara.

8. ANNULLAMENTO

Qualora un iscritto fosse impossibilitato a partecipare, l'iscrizione NON sarà tenuta valida per l'edizione successiva e la quota d'iscrizione pagata NON verrà rimborsata dall'Organizzazione. La stipula di eventuali polizze per l'annullamento rimane a carico esclusivo del singolo partecipante e può essere fatta in fase di iscrizione.

9. PETTORALE

Ogni partecipante è tenuto a portare il proprio numero ben visibile sulla bici (manubrio) e sulla schiena durante l'intero evento. La pubblicità sul pettorale non deve esser coperta o resa irriconoscibile.

10. PERCORSO

Il percorso ha una lunghezza di 50 km e un dislivello di 1900 m. La competizione si svolge parzialmente su strade pubbliche e private. È un dovere di tutti i partecipanti rispettare le regole del codice stradale italiano, pena la squalifica.

L'intero percorso deve essere completato entro le ore 16.00. L'orario di passaggio sopra indicato può essere modificato a discrezione del direttore di gara per motivi di sicurezza.

11. RITIRO

I partecipanti che si ritirano dall'evento, senza tagliare il traguardo, sono pregati di comunicarlo tempestivamente all'organizzatore. In caso contrario, l'Organizzatore avvierà una ricerca del partecipante che non si è presentato ai cronometristi a spese del partecipante stesso.

Per ragioni di sicurezza, al momento dell'accredito, ogni partecipante riceverà un transponder.

12. ASSISTENZA SANITARIA

L'assistenza sanitaria comprende la presenza di ambulanze con medici, personale sanitario, soccorso alpino e il supporto dell'elisoccorso.

13. ANNULLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

L'Organizzatore si riserva la possibilità di fare variazioni al regolamento, all'andamento e al profilo del percorso e alla gara. La manifestazione avrà luogo in presenza di qualsiasi condizione atmosferica che non pregiudichi la sicurezza e la salute dei partecipanti, e può essere interrotta a discrezione dell'Organizzatore.

Se, per cause di forza maggiore, la manifestazione non dovesse svolgersi, l'importo di partecipazione non verrà né rimborsato né trasferito all'anno successivo. Tutti i dettagli in merito verranno resi noti su internet o in loco.

14. VARIAZIONI

L'Organizzazione si riserva in qualsiasi momento la facoltà di apportare variazioni al presente regolamento. Il sito internet (https://www.bikefestivalriva.com) è l'organo ufficiale d'informazione della manifestazione come previsto dal regolamento generala del Bike Festival Riva del Garda. Pertanto, tutte le comunicazioni ufficiali saranno rese note sul sito.

15. DIRITTI E DOVERI SPECIFICI DEI PARTECIPANTI

- Fissare in modo visibile al manubrio e sulla schiena il pettorale e il chip forniti dall'Organizzazione
- Il pettorale non potrà essere modificato né in alcun modo alterato
- Usare il casco rigido omologato e allacciato per tutta la durata dell'evento
- Rispettare obbligatoriamente il codice della strada nei passaggi su strada
- È obbligatorio portare con sé in corsa un kit per le riparazioni delle forature
- È obbligatorio portare con sé un documento d'identità
- Si consiglia di portarsi appresso qualche indumento di ricambio e una mantellina nell'eventualità di cattivo tempo

- I concorrenti più lenti devono lasciare immediatamente il passo a quelli in fase di superamento
- I tratti con bassa visibilità devono essere affrontati con prudenza
- È obbligatorio fermarsi a riparare i danni in punti visibili al di fuori del percorso

16. RESPONSABILITÀ

La partecipazione alla eBike Marathon avviene a proprio rischio e pericolo. Con l'iscrizione (anche per il tramite di terzi) il concorrente rinuncia a far valere qualsiasi diritto, anche di terzi, nei confronti del dell'Organizzatore generale e/o di quello tecnico e di tutte le persone fisiche e giuridiche di altre organizzazioni coinvolte nell'evento. Inoltre, con l'iscrizione il concorrente dichiara di essere adeguatamente allenato, per far fronte allo sforzo richiesto.

17. PROTEZIONE DEI DATI

Con l'invio del modulo di iscrizione on-line, il concorrente dichiara di avere attentamente preso visione ed incondizionatamente accettato del presente regolamento e di quello generale del Bike Festival Riva del Garda.

In relazione all'informativa di cui all'art. 13 del Regolamento UE 679/2016, il concorrente deve dichiarare di aver preso visione della detta informativa pubblicata sul sito ufficiale e di essere stato edotto all'obbligatorietà del consenso al relativo trattamento per le finalità indicate dalla sopraindicata informativa mediante la selezione per accettazione dell'apposita casella del modulo di iscrizione ai fini del trattamento dei dati personali, consapevole che il mancato consenso al trattamento dei dati per le finalità dell'informativa, comporterà l'impossibilità di dare corso all'iscrizione all'attività in questione.

Con il consenso al trattamento dei propri dati personali, il concorrente autorizza espressamente a quanto indicato nel regolamento generale.

I dati dovranno essere completi e leggibili anche ai fini assicurativi. A tal fine si prega di leggere attentamente anche l'informativa dei nostri partner sul portale ENDU.
Ai sensi dell'art. 4 del Regolamento UE 679/2016, per trattamento si intende "*qualsiasi operazione o insieme di operazioni, compiute con o senza l'ausilio di processi automatizzati e applicate a dati personali o insiemi di dati personali, come la raccolta, la registrazione, l'Organizzazione, la strutturazione, la conservazione, l'adattamento o la modifica, l'estrazione, la consultazione, l'uso, la comunicazione mediante trasmissione, diffusione o qualsiasi altra forma di messa a disposizione, il raffronto o l'interconnessione, la limitazione, la cancellazione o la distruzione*".

In relazione agli elenchi dei risultati e delle classifiche, alla pubblicazione di foto, video, audio e/o videoregistrazioni di qualunque tipo, la società utilizzerà l'immagine dell'atleta ad uso interno ed esterno (pubblicazioni varie, filmati sportivi, per via telematica e sul sito web ufficiale). Per quanto riguarda le immagini e/o le videoregistrazioni, l'atleta

potrà apparire da solo o assieme ad altri soggetti, nel corso di iniziative promosse da e per l'Organizzazione. L'Organizzazione: info@bikefestivalriva.com

18. DISCLAIMER

L'attività ciclistica amatoriale, sia se praticata su strade asfaltate che sterrate, a maggior ragione se aperte al pubblico transito, comporta dei rischi per la salute, la vita e l'incolumità sia dei praticanti che dei terzi, come pure il rischio di danneggiamento per beni e diritti, sia pubblici che privati (rischi intrinseci). Essa comporta altresì il rispetto di regole giuridiche e non, nonché delle disposizioni organizzative aventi uno scopo cautelare specifico (es. il Codice della Strada, regolamento generale del bike festival, norme federali sportive ...) la cui applicazione si estende a tali attività ed ai rischi intrinseci ed estrinseci a queste riconnessi.

La conoscenza di tutte queste tipologie di rischi e delle misure atte a eliminarne o almeno mitigarne gli effetti, così come la conoscenza delle regole cautelari generali e specifiche, sono considerate presupposto imprescindibile per la partecipazione alla manifestazione da parte di ogni singolo partecipante.

Ogni partecipante è quindi tenuto a tenere, in ogni momento della manifestazione, a tenere una condotta che, in relazione alle proprie condizioni psico-fisiche, alle proprie conoscenze ed esperienze, alle caratteristiche del percorso ed alla situazione ambientale, non costituisca pericolo per l'incolumità propria e altrui e/o non aumenti il livello di rischio intrinseco o estrinseco all'attività praticata. L'iscrizione alla manifestazione comporta l'accettazione di tali rischi e l'auto-assunzione delle responsabilità da ciò derivanti, liberando così l'Organizzazione da ogni responsabilità riconnessa alla partecipazione.

Si ricorda l'opportunità che la velocità sia adeguatamente limitata nei tratti particolarmente ripidi, in quelli con fondo sconnesso o particolarmente sdrucciolevole, in quelli a visuale non libera, in prossimità di fabbricati od ostacoli, negli incroci, nelle biforcazioni, in caso di nebbia, di foschia, di scarsa visibilità o di affollamento/intensità del traffico, nelle strettoie e in presenza di partecipanti più lenti o in difficoltà. È fatto comunque obbligo per questi ultimi di lasciare libero il passaggio e non intralciare i concorrenti sopraggiungenti da tergo.

L'Organizzazione non risponde dei danni che non siano conseguenza immediata, diretta ed esclusiva di proprie carenze organizzative o gestionali gravi, ma che derivino invece dalla mancata conoscenza dei rischi intrinseci oppure delle misure e delle regole atte a escluderne/mitigarne gli effetti, così come da ogni altro rischio inerente all'attività praticata dai partecipanti alla manifestazione.