

NORME E-MOUNTAIN BIKE 2026 (format Enduro)

1.DEFINIZIONE

- L'E-Mountain bike è riservato esclusivamente alle biciclette Mountain Bike a pedalata assistita.
- La gara di E-Mountain bike si disputa su di un percorso opportunamente segnalato, all'interno del quale si troveranno un numero variabile di Prove Speciali (PS) che potranno svilupparsi in salita, pianura o discesa, disegnate per privilegiare la tecnica di guida in ogni condizione (Format Enduro) o in circuito format e norme XCO. Le caratteristiche ed il format del singolo evento dovranno essere riportate sulla scheda gara e approvata dal settore **del livello territoriale corrispondente**.
- Le Prove Speciali potranno essere di due tipi o classificazioni:

P.S. Classe-M (Marathon)

P.S. Classe-G (Gravity)

La classificazione delle PS sarà definita dall'Organizzazione, con il Delegato Tecnico e/o col Direttore di Organizzazione Gare Fuoristrada (DOF), in funzione del livello tecnico e difficoltà delle PS.

- La classifica è ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle prove speciali sommati agli anticipi o ritardi al Controllo Orario (CO)
- I trasferimenti tra una PS e l'altra non sono cronometrati, tuttavia sono fissati tempi imposti entro i quali ogni concorrente deve transitare, inoltre verrà imposto un tempo massimo di ritardo che sarà fissato dalla giuria di gara e comunicato in segreteria prima della partenza. I concorrenti che giungeranno ai punti di controllo oltre il tempo massimo verranno automaticamente esclusi dalla gara
- Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa.
- Le gare E-MTB Enduro potranno essere inserite nel calendario nazionale nella stessa data in concomitanza alle gare di Enduro in altra località
- Le gare regionali E-MTB Enduro e campionati regionali E-MTB Enduro, non potranno essere inserite nel calendario **ufficiale enduro, se in concomitanza di una gara nazionale o internazionale nella stessa regione.** ~~se in Regione, nella stessa data, sono programmate gare Internazionali e/o Nazionali E-MTB Enduro~~

2. CATEGORIE

- Le gare di E-Mountain bike Enduro sono aperte a tutti i concorrenti in possesso di tessera F.C.I.; UCI o di un Ente di Promozione Sportiva convenzionato F.C.I., con età minima 17/18 anni per le gare regionali e nazionali (ad esclusione del campionato italiano), dai 19 anni in su anche per le gare internazionali
- Le categorie accorpendo indistintamente Agonisti e Master, sono le seguenti:

Denominazione categoria	Caratteristiche
E- Mountain bikeM	OPEN Uomini
E-Mountain bikeW	OPEN Donne

N.B. si potranno prevedere categorie separate Open agonisti m&f ed Open Master m&f

3. START

- La partenza è data per gruppi di 1, 2, 3 o 4 concorrenti, ogni 15, 20, 30 o 60 secondi, a discrezione della Giuria di gara e del numero di iscritti. I tempi imposti per i trasferimenti permettono ai concorrenti di procedere per piccoli gruppi

4. REGOLAMENTO SPECIFICO

- I concorrenti devono rispettare il regolamento della manifestazione e il codice della strada, in particolare per i tratti di percorso non interdetti al traffico.
- Le prove speciali saranno chiuse al traffico solo durante lo svolgimento della gara e non durante le prove libere.
- Durante le prove speciali i concorrenti devono sportivamente lasciar passare chi è più veloce.
- Ogni concorrente deve essere, durante la gara, completamente autosufficiente provvedendo da se anche a eventuali riparazioni e/o sostituzioni di componenti del proprio mezzo (esempio, cambio camera d'aria); l'assistenza è ammessa solo nell'area paddock **e/o in altra area appositamente individuata dall'organizzatore locale.**

5. ISCRIZIONE E VERIFICA TESSERE

Iscrizioni su Fattore K FCI e completate seguendo le indicazioni dell'Organizzatore.

La quota di iscrizione delle gare è fissata **consigliata** in un massimo di Euro 40 (quaranta/00).

Per i non tesserati, se previsto dagli organizzatori, sarà possibile partecipare alla gara di E-Mountain bike Enduro o XCO, acquistando la Tessera Giornaliera FCI (15,00 €). La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni + RCT, secondo quanto previsto dalla Convenzione Assicurativa Multirischi FCI limitatamente alla sola giornata di validità della stessa. Ogni concorrente dovrà mostrare la tessera agonistica o il S.I.F. al momento del ritiro della tabella porta numero.

6. ATTRIBUZIONE DEI NUMERI DI GARA

I primi 30 numeri per le categorie maschili e primi 10 per quelle femminili, sono assegnati in accordo con il C.O. e il DOF designato, per tutti gli altri in base all'ordine di iscrizione **o sulla base del regolamento speciale di gara o di circuito.**

L'ordine di partenza sarà organizzato facendo partire prima i numeri più alti, a scalare fino al numero "1" che partirà per ultimo.

7. BICICLETTA

- ~~Alle gare E-Mountain bike sono ammesse esclusivamente biciclette a pedalata assistita di produzione e presenti in un catalogo di qualsiasi azienda. Possono essere modificate sostituendo vari componenti (ruote, forcella, freni ecc.) ad eccezione del telaio, motore, batteria e tutto l'impianto elettrico, per i quali si farà eventualmente riferimento al catalogo ufficiale dell'azienda. Si consiglia ai concorrenti di avere sempre una copia del catalogo da esibire qualora venga richiesto dall'organizzazione all'atto delle verifiche.~~
 - ~~Le Biciclette ammesse dovranno tuttavia sottostare alla Direttiva Europea 2002/24/CE e, della quale riportiamo la definizione:~~
-

La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario alla pedalata umana e con le seguenti caratteristiche:-

- Motore 250 watt massimo-
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h-
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare-
- E' consentito avere assistenza alla spinta (piedi a terra), che non deve superare i 6 km/h
- Il sensore originale non deve essere modificato-

Ai veicoli che soddisfano questa direttiva non viene richiesta l'omologazione e sono considerati a tutti gli effetti come le biciclette tradizionali.-

Veicoli invece che non soddisfano contemporaneamente questi requisiti non possono essere considerati biciclette e devono essere quindi omologati e immatricolati.-

Questa direttiva è stata recepita in Italia con il decreto 31 gennaio 2003 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è pertanto in vigore.-

- La norma UCI **1.3.010 bis** in vigore: bicicletta ad assistenza elettrica (EPAC)

Un EPAC è una bicicletta funzionante con due risorse di energia:

- 1) la catena muscolare inferiore come descritta all'art. 1.3.010 par. 1;
- 2) da una unità di propulsione elettrica.

L'EPAC deve soddisfare le seguenti richieste:

- Non deve fornire assistenza se non ad una velocità massima di 25 km/h salvo indicazione contraria nella guida tecnica dell'evento se questo si svolge in un Paese in cui le specifiche europee EN15194 non si applicano.
- Deve fornire assistenza solo quando il ciclista pedala in avanti.
- L'assistenza deve interrompersi quando il ciclista smette di pedalare in avanti.
- La distanza dall'interruzione non deve superare i due metri.
- Il peso dell'unità di propulsione deve essere al massimo 3,1 kg. Il peso include tutte le componenti meccaniche ed elettroniche necessarie per trasformare l'energia elettrica fornita dalla batteria in energia meccanica trasmessa alla moltiplica della catena ad eccezione delle viti per l'installazione sulla bicicletta della moltiplica, del fissaggio alla moltiplica, del cavo della batteria delle pedivelle etc.

La batteria di un EPAC deve avere un peso massimo di 4,5 kg e deve essere conforme alla norma UN3480.

Le caratteristiche di cui sopra sono basate sulla norma europea per le biciclette EPAC EN15194 e possono essere revisionate in caso di modifiche apportate dall'autorità competente di questa stessa norma. In caso di contrasto tra le richieste di cui sopra e le disposizioni della norma EN15194, le prime prevarranno.

Gli organizzatori di eventi potranno, con l'autorizzazione dell'UCI, autorizzare delle unità di propulsione EPAC che differiscono dalle specifiche di cui sopra a condizione che rispettino la norma europea EN15194 per gli eventi che si svolgono in Europa e, per gli altri Paesi, le norme applicabili in questi paesi.

Al seguente link è disponibile l'elenco dei motori E-MTB approvati da UCI ed ammessi per le gare E-XC ed E-Enduro:

https://assets.ctfassets.net/76117gh5x5an/23Wo15FuB5VQnEz1mi7Dib/ad5bec4503e90f7281a800746bd07872/20260415_Liste_des_Mod%C3%83_les_homologu%C3%83_s_d-EPAC_electrique_DRIVE_UNIT_-_List_of_Aproved_Models_of_EPAC-s_electric_DRIVE_UNIT.pdf

* In allegato il fac-simile per la **dichiarazione di conformità** che andrà compilato e consegnato al momento della verifica tessere e ritiro tabella numerica.

- È vietato l'utilizzo di qualsiasi modifica, elaborazione o applicazione che in qualche modo possa annullare (anche temporaneamente) la limitazione della spinta del motore oltre i 25 km/h.
- A tal proposito, l'organizzazione ~~si riserva di~~ **in accordo con la STF può** predisporre dei controlli ~~a sorpresa~~ che verranno eventualmente eseguiti da personale specializzato durante tutto l'arco di svolgimento della gara e qualora fossero riscontrate irregolarità, il concorrente in causa verrà fermato ed estromesso dalla classifica della gara.
- Le biciclette ammesse alle E-Mountain bike potranno utilizzare una sola batteria **e se presente e omologato dalla casa madre il kit extender** che dovrà essere dichiarato in fase di accredito e opportunamente punzonato con apposito adesivo. **Le batterie dovranno essere montate sulla bicicletta alla partenza e non potranno essere sostituite durante la gara, non sarà possibile inoltre portare una batteria aggiuntiva durante la gara.** ~~in dotazione sul loro mezzo, e non possono portare una batteria di scorta durante le competizioni o non possono utilizzare una batteria extender anche se omologato dalla casa madre.~~
- È vietato sostituire il motore, la batteria e le ruote durante tutta la durata della competizione.
- Punzonature: l'organizzazione fornirà, durante la verifica tessere, a ogni concorrente due contromarche adesive, per le ruote e sarà cura di ogni concorrente applicarle alla propria bici (punzonatura) e proteggerle in caso di pioggia o fango.
La contromarca per il telaio (che funge anche da tabella di marcia con tutti gli orari di gara) e quella per la batteria saranno applicate dall'organizzazione poco prima della procedura di partenza.
- Durante la gara, la Giuria e l'organizzazione verificheranno la presenza delle contromarche (punzonatura) ed il concorrente che non avrà tutte le contromarche correttamente posizionate o non si presenterà alla verifica, sarà squalificato
- La E-Mountain Bike deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La Direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

8. EQUIPAGGIAMENTO

- E' obbligatorio l'uso del casco rigido durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo le prove speciali di **Classe-M. (regole XCO/XCM)**
- Per le Prove Speciali di **Classe-G** è obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO DH e 4X e regolarmente in commercio. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' proibito l'uso di casco che consenta il mento scoperto. Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena **il back protector**, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, ~~guanti a dita lunghe~~ e maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support e della protezione a guscio). **Facoltativi** ~~In caso di~~ utilizzo di protezioni "neck

support" (collare), **guanti a dita lunghe**. ~~può non essere utilizzato il back protector (para schiena).~~

- Chi si presenterà alla partenza senza casco non potrà partire.
- Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può avere assistenza esterna per tutta la durata della gara ad eccezione dell'area paddock - area specifica o furgone dell'organizzazione per trasporto di caschi e protezioni. L'organizzazione darà comunicazione sull'esatta ubicazione dell'area di assistenza durante la riunione tecnica.
- È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica
- È permesso avere con sé il telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing o riunione tecnica il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla tabella di marcia che ogni concorrente ha applicato alla propria bici prima della partenza.

9. PERCORSO

- Il percorso di una gara di E-Mountain bike Enduro deve essere prevalentemente sterrato.
- Il tracciato è segnalato con cartelli ed alcuni tratti sono delimitati da fettucce; il taglio anche, involontario, di tratti del tracciato, se non si rientra dove usciti, comporta l'immediata squalifica
- Gli organizzatori devono assolutamente predisporre il percorso completamente segnalato in modo definitivo, compresi cartelli specifici IPS – FPS – linee di partenza ed arrivo di ogni singola Prova Speciale, entro le 24 ore prima della partenza per dare la possibilità ai concorrenti di svolgere ricognizioni – prove libere.
- È obbligatorio effettuare le ricognizioni del percorso o delle prove speciali esclusivamente con la bicicletta che verrà utilizzata in gara, è vietato farsi trasportare da qualsiasi mezzo anche durante le ricognizioni. Chiunque verrà sorpreso, nelle prove ufficiali, ad effettuare le ricognizioni con l'ausilio di mezzi di risalita, sarà estromesso dalla gara.
- È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti durante lo svolgimento delle manifestazioni; l'organizzazione si riserva di modificarlo senza preavviso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e comunque per garantire la sicurezza in gara, comunicandolo ai concorrenti nel briefing o prima della partenza della PS, anche esponendo comunicazione.
- Gli organizzatori di tutte le gare, devono assicurare la presenza di un apripista e di un chiudi pista, che transiti lungo le prove speciali a circa 5 min dalla partenza del primo concorrente e 5 min dal passaggio dell'ultimo.
- **Power Stage, nelle gare di E-Enduro di Classe G (gravity) una delle prove speciali dovrà svilupparsi prevalentemente in salita, e dovrà privilegiare la tecnica di guida in salita piuttosto che la potenza dell'atleta o della e-bike. La presenza di una power stage è obbligatoria nelle gare classificate nazionali e fortemente raccomandata nelle gare regionali.**

10. LINEA DI PARTENZA – ARRIVO – CO

- La linea di partenza coincide con la linea di arrivo ed è indicata da due bandiere gialle. Ogni concorrente dovrà transitare sulla linea di partenza nel minuto indicato dall'orario ufficiale di gara e sulla propria tabella di marcia. Il concorrente che taglierà in ritardo o in anticipo la linea di partenza sarà penalizzato di conseguenza.
- CONTROLLI ORARI (CO) I C.O. sono situati: a) all'uscita dell'area di partenza, oppure in

punti intermedi scelti dall'organizzazione. L'organizzazione dovrà essere presente con i propri addetti ad ogni C.O.; Il Direttore di Organizzazione, di concerto con il Presidente di Giuria, può modificare i tempi e il percorso immediatamente prima della partenza o prima di ogni C.O. esponendo la comunicazione all'altezza delle bandiere gialle di ogni C.O. ed in segreteria di gara.

- I C.O. devono essere segnalati con due bandiere gialle che fungeranno anche da linea di rilevamento del tempo, nonché linea di Partenza/arrivo. PROCEDURA AI C.O. Presso la bandiera gialla posta sulla linea di C.O., deve essere posizionato un orologio sincronizzato con l'orario ufficiale di gara e la postazione dei cronometristi ufficiali. Al C.O di fine gara non viene penalizzato l'anticipo ma solo il ritardo. Ad ogni C.O. un cronometrista deve compilare un elenco del controllo in cui saranno registrati in ordine cronologico i numeri di gara dei corridori che transitano ed i tempi in ore e minuti. In caso di contestazione farà fede l'elenco del controllo. Il rilevamento dei tempi ai C.O. verrà effettuato al minuto primo intero nel momento in cui il concorrente taglia la linea indicata dalle bandiere gialle.
- Il Concorrente che non rispetti i tempi imposti ai controlli orari sarà penalizzato di 60 secondi per ogni minuto o frazione, di differenza con il suo tempo teorico.

ESEMPIO DI CALCOLO PENALITÀ:

ORARIO TEORICO DI PASSAGGIO	ORARIO DI PASSAGGIO DEL CONCORRENTE SULLA LINEA DI C.O.	PENALITA'
ORE 11.00.00	ORE 11.01.01 (ritardo)	1 MINUTO (60 secondi)
ORE 12.00.00	ORE 11.59.59 (anticipo)	1 MINUTO (60 secondi)

I minuti di penalità verranno sommati al tempo totale di percorrenza delle prove speciali; verrà inoltre fissato dalla Giuria ed esposto in bacheca prima della partenza di ogni gara, un tempo massimo di ritardo sul passaggio teorico al C.O. oltre il quale il Concorrente sarà escluso dalla competizione. La zona di partenza/arrivo deve essere posta all'interno dell'area Paddock.

11. PROVE SPECIALI

- I concorrenti partiranno ad intervalli (15 – 20- 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori
- Se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria
- Al concorrente che anticiperà la partenza, rispetto al proprio orario, sarà calcolato tale anticipo sommandolo al tempo di percorrenza della prova speciale

- Al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del Giudice di partenza o del cronometrista ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria
- Le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse
- All'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso, ma solo dopo che gli addetti allo start ne diano il consenso. Tuttavia il concorrente ritardatario non potrà mai partire subito prima del concorrente in orario, dovrà aspettare che quest'ultimo parta e poi accodarsi.
- Perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti.

12. ORARIO DI PARTENZA

- L'orario di partenza della gara deve essere comunicato in segreteria di gara almeno 1 ora prima, fatta eccezione per cause di forza maggiore. L'orario di partenza delle singole PS, per ogni concorrente, è fissato dall'organizzazione, ed è fatto osservare dagli addetti alla partenza di ogni PS
- L'organizzazione deve affiggere gli orari di partenza almeno 30 minuti prima della partenza del primo concorrente, oltre a consegnare ad ogni concorrente una tabella di marcia personale
- È responsabilità del concorrente verificare la presenza di eventuali errori del proprio orario di partenza compresa la tabella oraria

13. BRIEFING O RIUNIONE TECNICA

- Verranno effettuati la sera antecedente alla gara, alla presenza del Presidente di Giuria e del Direttore di Organizzazione, nella zona della partenza e l'orario verrà comunicato nella scheda gara.
- Tale procedura è importante per dare ai concorrenti eventuali informazioni o modifiche dell'ultimo momento allo svolgimento della gara pertanto è consigliata la presenza ad ogni concorrente o responsabile della singola squadra.

14. ASSISTENZA ED AIUTO

- In caso di incidente è auspicabile che ogni concorrente presti soccorso al concorrente in difficoltà e dovrà assolutamente avvertire i Marshall per i soccorsi.
- La Giuria, si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso
- Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la Giuria di gara.
- I concorrenti che si ritirano o sono fuori tempo massimo, devono raggiungere la partenza nel più breve tempo possibile, seguendo le indicazioni dei Giudici di gara, e comunque togliendo la tabella porta numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.
- Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la successiva PS.

15. PREMIAZIONI SINGOLE PROVE

- Alle gare sono premiati almeno i primi 3 classificati di categoria e a discrezione del C.O. le

prime 3 Squadre.

16. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO

Il Campionato Italiano E-Mountain bike Enduro, si svolge in una unica data, nella quale il corridore più veloce sarà considerato vincitore. Il tempo totale dei migliori, nelle P.S., non dovrà essere inferiore ai 20'.

E consentito un solo giorno di prove a piedi e un solo giorno di prove in bici, ove gli atleti potranno provare solo una volta le prove speciali previste in gara.

Le prove saranno controllate e dovrà essere garantita la sicurezza come durante il giorno di gara.

Il percorso di gara non potrà essere rilevato fino a 3 giorni prima dell'evento.

Categorie ammesse:

Partecipazione libera per tutte le categorie agonistiche e master; sono ammessi gli Atleti Italiani, tesserati FCI o per una Federazione riconosciuta UCI.

Classifiche e Premiazioni

Il Campionato Italiano E-Mountain Bike Enduro sarà disputato in prova unica e saranno assegnate le maglie tricolore per la specialità alle seguenti categorie:

- Agonisti Open (Elite-Under 23 M/F)
- Master maschile fascia 1 dai 19 ai 29 anni
- Master maschile fascia 2 dal 30 ai 39 anni
- Master maschile fascia 3 dai 40 ai 49 anni
- Master maschile fascia 4 dai 50 e oltre
- Master femminile fascia 1 19/34
- Master femminile fascia 2 35 e oltre

Per l'assegnazione del titolo e della maglia **master M/F** dovrà essere alla partenza almeno 1 atleta per ogni categoria **e/o accorpamento di categorie.**

Il titolo e la maglia per le categorie Agonistiche M/F sarà assegnato con un minimo di 3 partenti.

Tabella premi da aggiungere alla pubblicazione sul sito federale

POSIZIONE	Regionale	Nazionale Camp. Italiano
1	140,00 €	200,00 €
2	90,00 €	150,00 €
3	70,00 €	100,00 €
4	60,00 €	75,00 €
5	40,00 €	50,00 €
TOTALE	400,00 €	575,00 €

*** Dichiarazione di conformità**

In conformità ai requisiti specificati negli articoli 1.3.001bis, 1.3.002 e 1.3.010bis del Regolamento UCI, dichiaro che l'unità di azionamento EPAC elencata di seguito rispetta tutti i requisiti dell'unità di azionamento EPAC dell'UCI.

TEAM:

COGNOME e NOME:

AZIENDA PRODUTTRICE:

MODELLO:

MARCHIO E MODELLO ELECTRIC DRIVE UNITS:

VERSIONE SOFTWARE ELECTRIC DRIVE UNITS: