

VIA dei BERICI - LA SFIDA

REGOLAMENTO

DATA: 3 ottobre 2026

ORGANIZZAZIONE: SSD PEDALE FELTRINO

LOCALITA': circuito di km 3,750 realizzato all'interno del Parco della Pace (Vicenza)

PARTENZA: ore 19.30

ARRIVO: ore 22.30

PARTECIPAZIONE:

La SFIDA è una gara a staffetta riservata a squadre composte da 5 atleti di cui almeno 1 donna

La SFIDA è aperta a tutti i tesserati FCI che abbiano compiuto 18 anni nell'anno solare. Non ci sono limiti di partecipazione alla categoria M10 purché in possesso di tessera ciclistica in corso di validità o di certificato medico agonistico per la tessera giornaliera.

La SFIDA è aperta anche a tutti i tesserati degli **Enti di Promozione** sportiva in possesso di idoneità medico sportiva per la pratica del ciclismo agonistico che hanno sottoscritto la convenzione con la F.C.I. per l'anno 2026 (si rimanda alla comunicazione ufficiale FCI con l'elenco degli Eps che hanno rinnovato l'accordo).

La SFIDA è aperta anche ai cicloamatori **stranieri** in possesso della licenza UCI valida per l'anno 2026, rilasciata dalla propria Federazione Ciclistica Nazionale, da presentare obbligatoriamente insieme ad un certificato di idoneità sportiva agonistica per ciclismo (no altre discipline!) in inglese.

La SFIDA è aperta anche **a tutti i NON TESSERATI italiani e stranieri**, per i quali verrà attivata una tessera giornaliera della FCI al costo di **€ 25,00** per la copertura assicurativa di 'responsabilità civile verso terzi durante la manifestazione. Per il rilascio della tessera giornaliera è necessario presentare il **certificato di Idoneità Agonistica per il CICLISMO** (no altre discipline no Triathlon) ex DM 18/2/82.

Il possesso di tessera sportiva può intendersi alternativo alla verifica del possesso di regolare e adeguato certificato unicamente in caso di tessera sportiva recante il logo DataHealth unitamente alla data di scadenza del certificato di idoneità per il ciclismo agonistico.

Partecipazione relativa ad atleti professionisti (élite con contratto), élite ed under23 (deroga)

La partecipazione di atleti professionisti ed ex professionisti (uomini e donne) è ammessa in numero **massimo di 1 (UNO) atleta** per squadra previa autorizzazione della società sportiva di appartenenza da consegnare agli organizzatori.

Potranno esserci in deroga al massimo 3 team composti da ex professionisti invitati che parteciperanno a scopo di immagine e a scopo dimostrativo/promozione della manifestazione.

Un atleta può essere iscritto esclusivamente ad un'unica squadra pena la squalifica di entrambe le squadre coinvolte.

ESCLUSIONE:

La manifestazione è ad invito ed il Comitato Organizzatore potrà in ogni momento e a suo insindacabile giudizio decidere se accettare o meno l'iscrizione oppure escludere un iscritto dalla manifestazione nel caso possa arrecare danno all'immagine della stessa.

NORME DELLA GARA

E' ammesso l'uso di bicicletta da strada ed esclusivamente con trasmissione a catena, **mossa dalla forza muscolare.**

SOSTITUZIONI:

Le sostituzioni sono possibili **dal 21 settembre** in numero massimo di **1 atleta** fino alla mezzanotte del **28 settembre 2026.**

Le sostituzioni devono essere comunicate via email in segreteria a lasfida@pedalefeltino.com **entro e NON OLTRE la mezzanotte di lunedì 28 settembre** allegando copia della tessera ciclistica e del certificato medico agonistico della persona che viene inserita in sostituzione e indicando il nome e cognome e data di nascita di chi non parteciperà più.

Farà fede la formazione che appare registrata alla chiusura della pagina Endu il 21.09.

CRONOMETRAGGIO:

Ogni squadra verrà fornita di 1 chip per atleta iscritto che verrà inserito in una busta con il numero di pettorale corrispondente. I chip non vanno assolutamente scambiati pena l'assegnazione di numero 2 giri di penalità. Ogni responsabile della squadra dovrà consegnare nell'apposito punto allestito dall'organizzazione, entro un'ora dal termine della manifestazione, tutti i chip ricevuti.

NUMERI:

Verranno consegnati numeri sottosella e dorsali per il riconoscimento dei singoli atleti (la numerazione non determina l'ordine di partenza). E' fatto obbligo di rispettare la corrispondenza numero-atleta come nell'elenco consegnato al ritiro dei pacchi gara.

I numeri devono essere sempre visibili. I numeri dorsali devono essere posizionati a destra e sempre visibili mentre i numeri sottosella devono essere messi con le fascette nel tubo reggisella

MAGLIE:

Gli atleti appartenenti allo stesso team devono avere la **maglia di gara uguale** tra loro **ad eccezione degli atleti professionisti.** Non saranno ammesse squadre con divise uguali.

TELECAMERE, GO PRO, RADIOLINE E CELLULARI:

E' fatto divieto di installare telecamere o videocamere go pro (o apparecchi simili) sul casco o sul telaio della bicicletta previa autorizzazione della Direzione Gara. L'inosservanza della presente norma comporta la squalifica dell'atleta.

E' fatto divieto, per motivi di sicurezza, di introdurre cellulari nel circuito di gara. Gli atleti che contravverranno a questo divieto faranno acquisire 1 giro di penalità alla squadra di appartenenza. Per quanto riguarda l'uso delle radioline, si richiama l'articolo 1.3.7. delle Norme attuative S.A.N. del settore amatoriale nazionale che le vietano.

ANTIPIOGGIA/VENTO:

in caso di maltempo si consiglia l'uso di impermeabili trasparenti per facilitare l'individuazione dei team e del numero di gara.

CAMBI:

1. Ogni atleta è libero di cambiare quando lo ritiene opportuno
2. I cambi devono avvenire all'interno dello spazio segnalato dall'organizzazione e contrassegnati dal numero corrispondente al pettorale della squadra.
3. Gli atleti che entrano in zona cambi devono avere con sé obbligatoriamente un **documento di riconoscimento** per eventuali controlli da parte della direzione corsa. La mancanza del suddetto comporterà la mancata autorizzazione ad entrare in zona cambi.
4. All'interno della zona cambi, corridoio di ingresso compreso, potrà entrare solamente l'atleta che deve effettuare il cambio, in caso di presenze di più atleti dello stesso team scatterà alla prima una ammonizione verbale, alla seconda verrà attribuito **1 giro di penalità**.
5. La partenza dalla zona cambi deve avvenire obbligatoriamente con il **piede a terra** in caso contrario – dopo una prima ammonizione verbale – verrà attribuito **1 giro di penalità**.
6. Il cambio degli atleti in gara avverrà in zone delimitate con una corsia di entrata e una di uscita. Il passaggio verrà gestito elettronicamente con una tolleranza tra entrata e uscita degli atleti della stessa squadra che sarà valutata dai giudici di gara sulla base dei tempi di uscita dal circuito e di entrata in gara rilevati dai passaggi sui tappeti. Eventuali anticipi saranno puniti con **2 giri di penalità**.
7. Chi deve entrare nel circuito deve attendere il transito del compagno di squadra alle sue spalle.
8. Chi anticipa il cambio causerà l'assegnazione di un giro di penalità alla propria squadra.
9. **Chi è dentro il circuito ha la precedenza su chi si appresta ad uscire dalla zona cambio per entrare nel circuito.**
10. **E' assolutamente vietato fermarsi o percorrere in senso opposto alla marcia la corsia di uscita dal circuito. Pena 1 giro di penalità.**
11. **Negli ultimi 10 minuti della competizione è fatto divieto assoluto di cambiare l'atleta in gara.**

GIRI:

Ogni atleta deve compiere in totale - durante la sua partecipazione - obbligatoriamente **almeno 5 giri** del circuito pena la squalifica della squadra.

La presenza sul percorso di gara di più atleti dello stesso team sarà sanzionata con **2 giri di penalità**.

SAFETY CAR virtuale:

In **caso di pioggia** la gara viene sospesa fino a diversa decisione da parte della direzione corsa e del comitato organizzatore.

In **caso di caduta** di uno o più concorrenti, **circuito bagnato** causa pioggia o **altri eventi** che renderebbero non in sicurezza il percorso, è previsto l'intervento della "Safety car virtuale" poiché è proibito entrare nel parco con le auto sarà esposta una bandiera rossa che segnerà la situazione di pericolo.

Dal momento in cui sarà esposta la bandiera rossa nel circuito per qualsiasi degli eventi citati ci sarà la neutralizzazione della gara con relativo Stop dei giri per tutte le squadre.

La gara riprenderà non appena la bandiera rossa verrà tolta dal circuito previa comunicazione della Direzione Corsa.

Durante l'esposizione in pista della bandiera rossa causa cadute di uno o più concorrenti viene data la possibilità alle squadre coinvolte nell'incidente di sostituire gli atleti incidentati.

CIRCOLAZIONE:

Durante la gara è fatto obbligo ai ciclisti in corsa di mantenere la destra e lasciare libero il passaggio a sinistra per i concorrenti più veloci.

FORATURE:

In caso di forature o altri problemi di carattere meccanico, il cambio ruote è a carico dei partecipanti così come altro tipo di materiale tecnico.

In caso di guasto l'atleta dovrà comunque completare il proprio giro seguendo la direzione di marcia e uscire dal circuito, quindi non potrà tornare indietro sul percorso di gara.

E' fatto divieto di qualsiasi assistenza meccanica lungo, a ridosso delle transenne o dentro il percorso pena la squalifica.

LUCI:

E' fatto obbligo tassativo di luci d'illuminazione anteriore bianca e posteriore rossa ben visibili ed esclusivamente fissate a telaio.

La Direzione Corsa, a suo insindacabile giudizio, potrà non far partire il concorrente se non in regola con la norma.

CASCO RIGIDO:

obbligatorio.

EQUIPAGGIAMENTO:

sono vietate appendici/spinaci sulla bicicletta. Sono ammesse solo biciclette da strada e/o gravel.

In caso di rottura è consentito cambiare la bicicletta nel corso della gara.

Sono vietate e-bike e tandem a più posti.

CLASSIFICHE:

Vince la squadra che al termine de LA SFIDA ha compiuto più giri.

In caso di squadre a parità di giri, verrà stilata la classifica in base al passaggio sul traguardo al termine del giro successivo lo scoccare delle TRE ore.

Per motivi di sicurezza, l'eventuale volata finale è possibile solamente fra gli atleti di squadre che si trovano a pari giri.

PREMIAZIONI

Saranno premiate le **prime 7** squadre assolute.

PREMI SPECIALI:

- Verranno premiate le **prime 3 squadre** classificate nella categoria Azienda/Brand

I premi speciali non sono cumulabili con i premi della classifica assoluta e verranno istituiti al raggiungimento di almeno 3 squadre per categoria.

I premi Non ritirati DURANTE le premiazioni NON verranno consegnati DOPO la manifestazione.

RECLAMI

Eventuali **contestazioni durante la manifestazione** vanno presentate in forma scritta alla Direzione Corsa che le valuterà di concerto con gli organi competenti (Organizzazione e Giudice di Gara).

I **reclami sul risultato** della gara vanno presentati entro 1 (UNA) ora dalla pubblicazione delle classifiche accompagnati dalla **cauzione di € 100** che verrà restituita in caso di reclamo accolto.

Non verranno accettati reclami e contestazioni presentati ai responsabili del servizio di cronometraggio.

ISCRIZIONI

Apertura iscrizioni: **8 agosto 2026**

QUOTA D'ISCRIZIONE:

Euro 300 a squadra **fino al 28.09.2026** o al raggiungimento delle **30 squadre**.

Verranno riservati dei tavoli per ogni squadra nell'area expo e truck food nei pressi della zona partenza/arrivo. Durante l'evento saranno disponibili food truck e altri punti di ristoro.

SEGRETERIA e LOGISTICA

RITIRO NUMERI DI GARA verifica tessere

Sabato 03. Ottobre

dalle 16.00 alle 17.00 all'interno della tendostruttura adiacente il parcheggio 4 di via S. Antonino 59, Vicenza (<https://maps.app.goo.gl/BpKpn4yT11g2pEpJ9>)

BRIEFING PRE GARA obbligatorio con i capitani
alle 17.30

GIRO DI RICOGNIZIONE-PROVA PERCORSO

dalle ore 18.00 alle 18.30 a velocità controllata

CHIUSURA PERCORSO

ore 19.00

PARCHEGGIO AUTO RISERVATO alle Squadre

Il parcheggio in via S. Antonino 59 adiacente la tendostruttura ospitante la segreteria
<https://maps.app.goo.gl/BpKpn4yT11g2pEpJ9>

MODALITA' DI ISCRIZIONE

Esclusivamente online attraverso questo link <https://www.endu.net/events/la-via-dei-berici-la-sfida>

Si ricorda che per effettuare l'iscrizione serviranno

- i dati delle tessere ciclistiche se in possesso (numero tessera, codice società, nome società)
- copie dei certificati medici in corso di validità dei partecipanti (anche se tesserati)
- **N.B. Le iscrizioni le deve fare il capitano inserendo uno alla volta i 5 componenti con lo stesso nome della squadra, la quota di iscrizione totale è di 300€, ma il sistema fa apparire la quota singola**
-

Il pagamento sarà fatto secondo le modalità previste dalla piattaforma.

Chiusura iscrizioni 21 settembre 2026 o al raggiungimento delle **30 squadre**.

La quota di iscrizione comprende in particolare:

- il numero dorsale
- il numero al telaio
- il chip usa e getta
- l'assistenza sanitaria durante la gara
- un'area riservata ai membri della squadra nell'area food
- servizi igienici e docce
- cronometraggio
- pacco gara

RINUNCIA PARTECIPAZIONE

E' prevista la possibilità di rinunciare alla partecipazione deve essere comunicata in segreteria **entro Lunedì 14 settembre 2026** pena la perdita dell'intera quota di iscrizione.

Se il ritiro della squadra viene fatto entro il termine da regolamento, l'iscrizione e la relativa quota saranno conservate per l'anno successivo o rimborsate (detratto il 10% come oneri di segreteria).

La quota viene conservata per il solo anno successivo alla rinuncia e alla riapertura delle iscrizioni verrà chiesto eventuale adeguamento alla quota della nuova edizione.

MATERIALE PUBBLICITARIO SQUADRE

E' ammesso materiale pubblicitario solo ed esclusivamente nello spazio assegnato dall'organizzazione ad ogni squadra a ridosso delle proprie strutture e assolutamente non nelle transenne del circuito di gara.

Nel caso in cui una squadra apponga striscioni senza autorizzazione del comitato organizzatore sarà **estromessa dalla classifica dell'evento.**

FORO COMPETENTE

Per le controversie derivanti dall'applicazione ed interpretazione del presente regolamento si elegge come competente il Foro di Belluno. La mendace autocertificazione sarà perseguita a norma di legge.

RIFERIMENTI SEGRETERIA:

email : lasfida@pedalefeltrino.com