

REGOLAMENTO “DUE RUOTE NEL SAPORE”

04 OTTOBRE 2026

1. Soggetto promotore e descrizioni generali

Pro Loco Abbiategrasso APS e FIAB Abbiategrasso Abbiatembici APS (di seguito “i promotori”) promuovono la pedalata annuale su media distanza denominata Due Ruote nel Sapore.

L'evento, in collaborazione con Città Slow, consiste in una pedalata non agonistica che si sviluppa ad anello su un percorso lungo circa 45 km tra Abbiategrasso, Morimondo, Ozzero, Robecco sul Naviglio, Corbetta e Albairate alla scoperta dei paesaggi e dei prodotti tipici locali.

I partecipanti dovranno seguire ed osservare alcune semplici regole e istruzioni “di viaggio”:

A. La partecipazione è aperta a tutti, per i minorenni accompagnati.

A. È obbligatorio l'uso del casco e la presenza di luci anteriori e posteriori funzionanti.

B. Il percorso è quello indicato e fornito al momento dell'iscrizione. A ciascun partecipante verrà fornita mappa cartacea al momento della partenza e la traccia in formato gpx per i navigatori satellitari.

C. Punto di ritrovo: ore 8.30 il giorno 4 ottobre 2026 presso Palazzo Cittadini Stampa di Abbiategrasso, Alzaia Naviglio Grande, che sarà anche il termine del percorso. Si suggerisce ai partecipanti di parcheggiare eventuali autoveicoli presso il parcheggio retrostante il cimitero di Castelletto in via Mendosio. E' possibile raggiungere Abbiategrasso con il treno e bici al seguito e proseguire lungo via Mazzini-Via Vespucci-sottopasso in fondo alla via che raggiunge l'Alzaia del Naviglio di Bereguardo- si segue l'alzaia verso Milano fino a trovarsi di fronte a Palazzo Cittadini Stampa.

D. Ogni partecipante dichiara di conoscere il percorso e di essere in grado di orientarsi autonomamente lungo lo stesso seguendo le normali indicazioni stradali, il navigatore satellitare e/o le indicazioni fornite dai promotori.

E. Ad ogni partecipante saranno forniti due segni di riconoscimento, non a fini di classifica, che dovranno essere esposti uno indossandolo e l'altro sulla bici. Sarà anche fornito un “passaporto dei punti ristoro” da presentare ad ogni punto tappa per ricevere degli assaggi enogastronomici.

F. Durante il percorso la velocità consigliata è di 15 km/h (ove consentita) e in ogni caso è vietato superare i 25 km/h.

2. Iscrizione e quota di partecipazione

Le iscrizioni alla manifestazione avvengono esclusivamente attraverso la piattaforma Endu (www.endu.net), piattaforma dedicata agli eventi sportivi. I costi di iscrizione sono così articolati:

€ 25,00 a persona a cui si dovranno aggiungere i costi della piattaforma di iscrizione

€ 15,00 a persona i minori di anni 14

L'iscrizione include:

- Partecipazione e segni di riconoscimento
- Assaggi enogastronomici a ogni tappa (1 porzione a testa)
- Pacco tecnico e virtuale
- Copertura assicurativa per l'evento

Il pacco tecnico potrà essere ritirato presso il luogo di partenza dalle 08:00 alle 09:30.

E' possibile effettuare la sostituzione del nominativo del partecipante fino al 01/10/2026 senza alcuna penale, oltre tale data verrà trattenuta la quota corrispondente all'assicurazione RC personale. In caso di mancata partecipazione il giorno dell'evento la quota d'iscrizione e dei servizi non verrà rimborsata.

Tutto il ricavato della manifestazione sarà utilizzato solo per le spese organizzative dell'evento; nel caso parte del ricavato non dovesse essere speso, il rimanente sarà interamente devoluto, al termine dell'evento, per finalità sociali.

Per modalità di iscrizione e pagamenti si rimanda al programma della manifestazione pubblicato su www.bipoliecologicilombardi.com.

3. Svolgimento della manifestazione

Due Ruote nel Sapore è una pedalata non competitiva. La distanza prevista sarà percorsa in autonomia e nel pieno rispetto del codice della strada. Essa, pertanto, deve essere considerata dai partecipanti come una 'passeggiata in libera escursione'. Lungo il percorso saranno allestiti punti ristoro, ciascuno caratterizzato dalla presenza di prodotti tipici del territorio e delle Cittaslow.

Il percorso si snoda in parte lungo strade senza limitazioni di traffico e in minima parte su alzaie. Ogni partecipante deve rispettarne rigorosamente le caratteristiche e discipline vigenti, consapevole che il percorso è aperto al normale traffico e non gode di alcun sistema di protezione o separazione rispetto alla fruizione di soggetti terzi (pedoni, altri ciclisti, veicoli a motore di ogni genere, ecc.). Più in particolare ed a titolo puramente esemplificativo ciascun partecipante è consapevole che:

- a) ciascun incrocio deve essere affrontato nel più totale rispetto delle norme del codice della strada (segnali di stop, precedenza, immissioni in rotatorie, rispetto delle luci semaforiche) non essendo prevista alcuna forma di tutela, controllo o facilitazione al singolo passaggio;
- a) l'attraversamento dei centri abitati deve essere svolto con adeguata attenzione e prudenza rispetto ad ogni altro utente e nel rispetto del codice della strada e delle disposizioni o indicazioni adottate localmente;
- b) in particolare, la zona delle alzaie del naviglio è considerata piuttosto delicata e si raccomanda perciò un'adeguata attenzione ed è inoltre vietato superare lungo le stesse i 10 km/h;
- c) lungo il percorso possono trovarsi eventuali ostacoli fissi non segnalati o altre insidie (paletti o sbarre con lo scopo, ad esempio, di impedire o limitare l'accesso di veicoli);

- d) lungo il percorso si possono trovare buche o altre insidie (p.es. sporco e ghiaino, rami, pozzanghere, ecc.) e la velocità e la condotta di guida devono essere improntate a norme di adeguata e consueta prudenza e sicurezza;
- e) l'eventuale presenza di procedure di agevolazione o regolazione del flusso adottate localmente anche sotto la responsabilità di singole Amministrazioni Locali (p.es.: incroci protetti, segnalazioni di 'via libera', presenza di addetti che informino sulla presenza di ostacoli o insidie o che agevolino il passaggio) deve essere considerata come puramente eccezionale e non può determinare alcun affidamento sulla adozione di medesime eventuali procedure in tratti successivi del percorso.

I partecipanti devono seguire e osservare tutte le istruzioni fornite dai promotori nel corso dello svolgimento della manifestazione.

La partenza avverrà in modo distribuito “alla francese”.

L'arrivo dei partecipanti dovrà avvenire entro le ore 18:30.

In caso di fatti accidentali che impediscono il completamento del tragitto nei termini temporali previsti, il partecipante è consapevole di dover autonomamente provvedere al rientro, non offrendo i promotori alcun servizio di raccolta o trasporto.

4. Idoneità della bicicletta

Ciascun partecipante è tenuto a verificare che la bicicletta che si intende usare sia perfettamente idonea alla distanza e al tipo di percorso della manifestazione e si assume al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti arrecati da difetti o anomalie di funzionamento della bicicletta e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, sollevando i promotori da qualsivoglia azione o richiesta di danni.

Non verrà effettuato alcun controllo né verifica sulla idoneità e sulla efficienza del mezzo: la consegna del materiale cartaceo o virtuale o del segno di riconoscimento non deve in nessun modo essere interpretato come approvazione e/o valutazione sulla idoneità o efficienza del mezzo la cui responsabilità è rimessa al singolo partecipante. Si rammenta che il codice della strada prevede che la bici sia dotata di luci anteriore e posteriore.

5. Sospensione e annullamento della Manifestazione

I promotori potranno disporre la sospensione della manifestazione o modificarne durata e percorso qualora si verificano condizioni ambientali non idonee. Nel caso in cui le condizioni ambientali o le circostanze siano tali da pregiudicare la partenza o la ripresa in tempi ragionevoli della manifestazione, i promotori possono disporre l'annullamento della stessa.

Nel caso di sospensione o annullamento previsti dal presente articolo, i partecipanti non avranno diritto al rimborso della quota d'iscrizione, né ad alcuna somma di denaro a titolo indennità o risarcimento. Il partecipante avrà comunque diritto ad iscriversi gratuitamente all'edizione successiva.

6. Obblighi e norme di comportamento

Nessuna delle strade percorsa o attraversata durante l'escursione ciclistica sarà presidiata. Ogni partecipante si deve considerare in escursione personale.

Per tutti i partecipanti si richiede:

- a) il casco deve corrispondere ai criteri di sicurezza e di protezione dettati dalle norme vigenti e deve essere sempre ben allacciato sotto il mento con il cinturino;
- a) l'assoluto rispetto delle norme del codice della strada e di ogni altra disposizione che fosse anche localmente adottata;
- b) l'osservanza di un comportamento prudente per la propria incolumità, per quella degli altri frequentatori dei luoghi e di eventuali spettatori;
- c) il rispetto delle disposizioni e delle eventuali segnalazioni dei promotori e delle forze dell'ordine.

I partecipanti sono tenuti al rispetto assoluto dell'ambiente e del paesaggio attraversato, in ottica di salvaguardia della biodiversità e della salute dell'ambiente. **È quindi vietato di recare danno in qualunque modo ad animali e piante lungo il tragitto.**

È severamente vietato disporre in maniera inadeguata dei rifiuti. Tutti i partecipanti sono tenuti a gettare i rifiuti solo nelle zone e contenitori appropriati, anche in città; nel caso venissero prodotti rifiuti (p.es. cartacce, fazzoletti e simili) durante il tragitto, al di fuori dei centri abitati, i partecipanti sono responsabili di portarli con sé, fino ad una zona adeguata a disporne, e di non disperderli nell'ambiente.

Ogni partecipante si doterà di adeguati kit di riparazione secondo gli usi.

Il partecipante è consapevole del fatto che non sono previsti controlli o monitoraggi e che quindi devono essere adottate da ciascuno le ordinarie e ragionevoli precauzioni in uso in caso di uscita autonoma in autosufficienza.

7. Limitazioni di responsabilità

I promotori non possono essere ritenuti responsabili di qualsivoglia incidente e/o disagio dovesse colpire il partecipante che non rispetta le norme del presente regolamento ed il percorso indicato.

8. Stato di salute

Iscrivendosi, il partecipante dichiara, sotto propria responsabilità, di essere idoneo a partecipare all'attività ciclistica, di essere in grado di affrontare il percorso della manifestazione e di essere in buona salute.

I minorenni accompagnati sono sotto la responsabilità unica e diretta dei propri accompagnatori. Gli accompagnatori sono inoltre responsabili dello stato di salute dei minori che accompagnano e ne dichiarano l'idoneità a partecipare alla manifestazione come sopra.

9. Assicurazione

La quota di partecipazione dà diritto a copertura assicurativa Tua Assicurazioni (MOD. TUASOC 2 ED.03/2024), comprensiva di R.C.T. e copertura infortuni, con limitazioni in merito a quest'ultima per i partecipanti che hanno superato gli 80 anni di età.

10. Foro competente

Per qualsiasi controversia relativa all'interpretazione del presente regolamento o derivante dalla partecipazione alla Manifestazione, comprese quelle aventi ad oggetto sinistri o infortuni di qualsiasi natura, il foro esclusivamente competente sarà quello di Pavia.

11. Autorizzazione al trattamento dei dati personali, riprese foto-video

La partecipazione all'evento comporta il trattamento dei dati personali. Tutti i dati personali volontariamente forniti dai partecipanti saranno trattati secondo l'informativa privacy reperibile sul sito www.bipoliecologicilombardi.com nel pieno rispetto del **Regolamento UE 2016/679** (anche "GDPR"). Per informazioni più dettagliate si rimanda alla sopracitata informativa privacy.